

Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por tucapital.es - 06/09/2010 10:04

En el caso de querer cambiar los neumáticos o las llantas de nuestro vehículo, será necesario poner otros de medida equivalente o sino será necesario homologarlos.

El el siguiente artículo se indica las condiciones exigidas y los trámites para poder pasar la ITV con las nuevas medidas sin problema.

- <http://www.preguntasfrecuentes.net/2010/09/06/neumaticos-equivalentes-y-homologacion-en-la-itv/>

Salu2.

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por JAVIER DELGADO - 19/10/2010 06:59

Comentario enviado por JAVIER DELGADO:

HOLA:

TENGO HOMOLOGADO EL COCHE PARA INDICE DE VELOCIDAD 235-35-19 "W". PERO TENGO MONTADO CUBIERTAS CON "ZR" ME PUEDEN PONER ALGUN PROBLEMA EN LA ITV??? HE LEIDO "W" 270KMS Y "ZR" MAYOR 240KMS.

GRACIAS.

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por PreguntasFrecuentes - 20/10/2010 14:49

Hola Javier.

Nos indicas que tu coche tienes homologado hasta 235-35-19 "W", pero no sabemos qué medida mínima tienes homologada y qué medida de neumáticos llevas en estos momentos... Para pasar la ITV sin problemas los neúmaticos que montes deben ser equivalentes a los homologados y el índice de velocidad debe ser igual o superior al mínimo indicados en la Ficha Técnica del coche y las medidas de neumáticos.

235-35-19 "W" sería el máximo que puedes montar. Pero tienes que fijarte en el índice mínimo que figura también en la misma Ficha y tener en cuenta que las ruedas que lleves tienen que igualar o superar ese índice mínimo.

Decirte que ZR es un valor muy alto. Si te fijas en la tabla del artículo sólo hay por encima los índices W e Y. Así que con ZR casi seguro que superas el mínimo, pero asegúrate por si acaso.

Esperamos haberte aclarado.. Sino, no dudes en escribirnos de nuevo y comentarnos.

Salu2

JAVIER DELGADO:

HOLA:

TENGO HOMOLOGADO EL COCHE PARA INDICE DE VELOCIDAD 235-35-19 "W". PERO TENGO MONTADO CUBIERTAS CON "ZR" ME PUEDEN PONER ALGUN PROBLEMA EN LA ITV???

HE LEIDO "W" 270KMS Y "ZR" MAYOR 240KMS.

GRACIAS.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por ivan - 09/04/2011 08:52

Comentario enviado por ivan:

las medidas del neumatico segun la tarjeta de inspeccion son 175-70-R13-H pero quiero montar unas de las mismas medidas con la letra T ¿supondria algun problema para pasar la itv?

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 11/04/2011 20:45

No habría problema, ya que las que quieres montar tienen igual medida, pero índice de velocidad superior (T).

Lo que no podrías hacer es montar unas por ejemplo con índice de velocidad inferior a H.

Más información en:

¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Salu2!

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por jeronimo - 21/04/2011 01:58

Comentario enviado por jeronimo:

hola mi vehiculo lleva montadas unas 205 70 r15 95s y queria montar unas del mismo diametro pero diferente indice de carga 104r son M+S supondria algun problema?

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 25/04/2011 09:17

Hola.

Si el neumático que montes es de las mismas medidas que el anterior, cambiando sólo el índice de carga, mientras el Índice de carga sea igual o superior no hay inconveniente.

Salu2

jeronimo:

hola mi vehiculo lleva montadas unas 205 70 r15 95s y queria montar unas del mismo diametro pero diferente indice de carga 104r son M+S supondria algun problema?

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por adrian - 03/05/2011 10:30

Comentario enviado por adrian:

Ola buenas! Yevo actualmente en mi coche 175/65 r13, me gustaria saber hasta que neumaticos puedo montar si cambio las llantas de 13" por unas de 14 o en 15, sin tener que homologar nada, es decir sin acer reforma en la carroceria ni nada solo cambiar ruedas.
saludos!

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 03/05/2011 16:17

Buenas Adrián

Primero tienes que mirar la Ficha Técnica de tu coche para ver qué medida máxima puedes montar, y en función de eso mirar un neumático equivalente.

Los neumáticos equivalentes a tu medida serían:

#	Medida	Diámetro	Ancho
1	175 50	15.00	556 175
2	175 55	15.00	573.5 175
3	175 60	14.00	565.6 175
4	175 70	12.00	549.8 175
5	185 35	17.00	561.3 185
6	185 50	15.00	566 185
7	185 55	14.00	559.1 185

8 185 60 13.00 552.2 185
9 185 65 13.00 570.7 185
10 195 40 16.00 562.4 195
11 195 45 15.00 556.5 195
12 195 50 14.00 550.6 195
13 195 55 13.00 544.7 195
14 195 55 14.00 570.1 195
15 205 40 16.00 570.4 205
16 205 45 15.00 565.5 205
17 215 35 16.00 556.9 215

...

Salu2

adrian:

Ola buenas! Llevo actualmente en mi coche 175/65 r13, me gustaria saber hasta que neumaticos puedo montar si cambio las llantas de 13" por unas de 14 o en 15, sin tener que homologar nada, es decir sin hacer reforma en la carroceria ni nada solo cambiar ruedas.

saludos!

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por jorge - 19/05/2011 19:12

Comentario enviado por jorge:

hola mi consulta era porque tengo un bmw e87 (serie 1)

he comprado el aleron original,la pregunta es si tendré problemas para pasar la itv, o por el contrario me obligaran a homologarlo...

si fuera obligatorio homologarlo como se haria, cuanto me costaria, y que requisitos necesitaria...

gracias y un saludo

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 20/05/2011 11:35

Hola Jorge.

El alerón original no es una pieza que en principio tenga que ser homologada. Así que no tendrías que tener problemas para poder pasar la ITV por ello.

En cualquier caso, guarda bien la factura del concesionario y ya está.

Salu2

jorge:

hola mi consulta era porque tengo un bmw e87 (serie 1)

he comprado el aleron original, la pregunta es si tendré problemas para pasar la itv, o por el contrario me obligaran a homologarlo...
si fuera obligatorio homologarlo como se haria, cuanto me costaria, y que requisitos necesitaria...
gracias y un saludo

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Álvaro - 02/06/2011 06:28

Comentario enviado por Álvaro:

Buenas, tengo una hyundai h1 y en la ficha técnica indica para los neumáticos: 195R14C6PR102R.

Tengo un amiguete que se cambia de coche y sus neumáticos están fenomenal.

la pregunta es si alguna de estas medidas es equivalente:

195/70R1491T

205/60 R15

gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 22/06/2011 15:59

Hola Alvaro.

En el artículo superior puedes ver el enlace a las Tablas de equivalencia, donde podrás comprobar si esas medidas son equivalentes.

Aparte de eso tienes que fijarte en que el índice de velocidad y de carga del neumático que pongas sea igual o superior al indicado en tu Ficha técnica.

Puedes ver información más ampliada sobre este tema también en:

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por NAXO - 05/07/2011 18:48

Comentario enviado por NAXO:

HOLA, LLEVO MONTADAS 205/45/16 Y QUERIA CAMBIAR A UNA LLANTA 17 CON 215/40/17 SERAN EQUIVALENTES? O UNA 205/40/17?

SALUDOS

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Rafael - 11/07/2011 18:04

Comentario enviado por Rafael:

Hola, actualmente llevo montadas unas 195/50R15 82V y en la ficha tecnica original me ponen las 195/55R15 84V. Tengo que pasar ITV en breve y me gustaria incluirlas en la ficha para evitar problemas ¿que tengo que hacer?. Saludos y gracias de antemano

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 11/07/2011 18:23

Hola.

Si la medida original es 205/45-16 serían equivalentes a esta medida por ejemplo la 205/40/17 y la 215/40/17 que preguntabas.

Salu2

NAXO:

HOLA, LLEVO MONTADAS 205/45/16 Y QUERIA CAMBIAR A UNA LLANTA 17 CON 215/40/17 SERAN EQUIVALENTES? O UNA 205/40/17?

SALUDOS

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 11/07/2011 18:29

Hola.

Según las Tablas de equivalencia esas dos medidas no serían equivalente, y aparte de esto, los neumáticos que llevas montados tienen un "índice de carga" (82) inferior al indicado en la Ficha Técnica (84).

Por ambos motivos, podrías tener problemas para pasar la ITV.

Puedes montar unos de la medida correcta o equivalentes, pasar la ITV y volver a colocar los actuales, aunque no estaría correcto..

Salu2

Rafael:

Hola, actualmente llevo montadas unas 195/50R15 82V y en la ficha tecnica original me ponen las 195/55R15 84V. Tengo que pasar ITV en breve y me gustaria incluirlas en la ficha para evitar problemas ¿que tengo que hacer?. Saludos y gracias de antemano

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por NAXO - 11/07/2011 21:28

Comentario enviado por NAXO:

HOLA,HE ESCRITO ANTES,SI TE SIRVE DE ALGO ES UN 206 GTI 2003 ENTONCES ME DICES QUE SON EQUIVALENTES EN PAPELES ME MARCA 205/45/16 84W EN NINGUN CASO LA 17 SI PONGO UNA 215/40/17 QUE SEGUN TU RESPUESTA ES EQUIVALENTE NO TENDRIA NI QUE HOMOLOGAR NI PASAR ITV NI NADA?

MUXAS GRACIAS POR LA INFORMACIÓN

UN SALUDO

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 12/07/2011 09:58

Hola.

Te lo hemos vuelto a revisar y en cuanto a esas medidas sí serían equivalentes.

Pero no olvides fijarte en que el índice de carga y velocidad sea igual o superior al fijado también en la Ficha Técnica (84W). Sino no te lo darán de paso.

Salu2

NAXO:

HOLA,HE ESCRITO ANTES,SI TE SIRVE DE ALGO ES UN 206 GTI 2003 ENTONCES ME DICES QUE SON EQUIVALENTES EN PAPELES ME MARCA 205/45/16 84W EN NINGUN CASO LA 17 SI PONGO UNA 215/40/17 QUE SEGUN TU RESPUESTA ES EQUIVALENTE NO TENDRIA NI QUE HOMOLOGAR NI PASAR ITV NI NADA?

MUXAS GRACIAS POR LA INFORMACIÓN

UN SALUDO

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Marian207 - 27/07/2011 12:41

Comentario enviado por Marian207:

Hola, tengo un peugeot 207, 70 cv 1.4 hdi, mis ruedas originales eran unas 185/65/15 y ahora llevo las del peugeot 207 cc originales que son 195/55/16 y NO aparecen en mi ficha tecnica. De hecho, no aparece ninguna medida que sea equivalente. Pero en el link que poneis si que salen como medida equivalente. Que hago? me pasará la ITV??

Gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 28/07/2011 10:54

Hola Marian

Mientras isntales una medida equivalente a la original no hay problema para pasar la ITV.

Son muchas las medidas equivalentes a una concreta, por lo que no figuran en la ficha técnica, es normal así que no te preocupes.

Pero eso sí, fíjate que además de ser equivalentes cumplas los criterios en cuanto al índice de carga y velocidad tal como indicamos en el artículo superior, ok.

Salu2!

Marian207:

Hola, tengo un peugeot 207, 70 cv 1.4 hdi, mis ruedas originales eran unas 185/65/15 y ahora llevo las del peugeot 207 cc originales que son 195/55/16 y NO aparecen en mi ficha tecnica. De hecho, no aparece ninguna medida que sea equivalente. Pero en el link que poneis si que salen como medida equivalente. Que hago? me pasará la ITV??

Gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Daniel - 10/08/2011 07:02

Comentario enviado por Daniel:

Tengo que cambiar las rueda delanteras tengo la del maletero nueva la quiero aprovechar pero Michelin ya no fabrica exactamente el mismo modelo, en Aurgi me dicen que tiene que ser exactamente el mismo modelo que sino en la ITV me lo tiran..... ya no se fabrica el neumatico....ya que los cambian

cada dos años...

hablo de la misma referencia 215/55/r16 93w. lo que cambia es que se llaman igual pero anres hs y ahora yg...o algo así.

me pdosies orientar...

Gracias!!!!

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 13/08/2011 15:47

Lo que se exige para la ITV es que en el mismo eje, todos los neumáticos serán del mismo tipo. (No concretan más..)

Según lo que comentas tienen las mismas características de medidas, índice de carga, velocidad y demás... pero es posible que si se dan cuenta que aún siendo de la misma marca, no tienen el mismo dibujo, puede que te pongan alguna pega.

Puedes probar a pasar la ITV ´con esa rueda del maletero, a ver si te dicen algo o no, y en ese caso te tocaría cambiarla y volver.. Eso sí, ten en cuenta que en algunas estaciones de ITV pueden cobrarte (aunque una tasa más reducida) cuando vuelvas la segunda vez.

Ya nos contarás a ver si te la dieron de paso.

Salu2!

Daniel:

Tengo que cambiar las rueda delanteras tengo la del maletero nueva la quiero aprovechar pero Michelin ya no fabrica exactamente el mismo modelo, en Aurgi me dicen que tiene que ser exactamente el mismo modelo que sino en la ITV me lo tiran..... ya no se fabrica el neumatico....ya que los cambian cada dos años...

hablo de la misma referencia 215/55/r16 93w. lo que cambia es que se llaman igual pero anres hs y ahora yg...o algo así.

me pdosies orientar...

Gracias!!!!

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por ABELARDO - 23/09/2011 20:46

Comentario enviado por ABELARDO:

hola que tal , tu página me da muchas soluciones , pero no acaba de entender esto de los neumaticos, dime que le podría poner a mi c-5, si calza neumaticos 215 55R 16 93W

UN SALUDO Y SEGUID ASI DE MAJOS

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 24/09/2011 07:54

Buenos días.

Tendrías que revisar la Ficha técnica de tu coche. Ahí figura la medida homologada para tu vehículo.

Podrás poner neumáticos con una medida diferente a la ahí indicada siempre que sean equivalentes. Para ello existen muchas pagas web en internet donde vienen las Tablas de Equivalencia (tú indicas tu medida homologada y te calcula todo el listado de medidas que podrías poner).

Si tienes alguna medida de neumáticos pensada que te gustaría poner, si quieres indícanoslo y te consultamos a ver si es posible.

Salu2!

ABELARDO:

hola que tal , tu página me da muchas soluciones , pero no acaba de entender esto de los neumáticos, dime que le podría poner a mi c-5, si calza neumáticos 215 55R 16 93W

UN SALUDO Y SEGUID ASI DE MAJOS

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por joaquin - 20/10/2011 01:59

Comentario enviado por joaquin:

Hola q tal,me gustaria saber si puedo cambiar d pneumaticos a mi dodge caliber ya q la medida original q tiene m salen más caras,tengo puestas 215/60/r-17 96h,y quiero ponerle unas 225/60/r-17 (99w)esto ultimo no se seguro si es 99w.muchas gracias.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 21/10/2011 10:58

Hola.

Según las medidas que nos comentas, serían equivalentes y como vas a poner neumáticos con índice de carga y velocidad superior a los que tienes, no habría problema ni sería necesario homologar la nueva medida.

En cualquier caso, la referencia a tomar debe ser de la que te indique la Ficha Técnica, más que de las que lleves montadas actualmente, pero en principio no vemos problema.

Salu2

joaquin:

Hola q tal,me gustaria saber si puedo cambiar d pneumaticos a mi dodge caliber ya q la medida original q tiene m salen más caras,tengo puestas 215/60/r-17 96h,y quiero ponerle unas 225/60/r-17 (99w)esto ultimo no se seguro si es 99w.muchas gracias.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Pablo - 28/10/2011 19:20

Comentario enviado por Pablo:

Hola.

He cambiado los neumáticos de mi vehículo 185/55R15 82T por unos equivalentes 195/50R15 82H, pero tengo constancia de que en algunas estaciones de ITV, están rechazando vehículos por no aparecer en la ficha la medida equivalente. Me gustaría saber que normativa regula el uso de neumáticos equivalentes aunque no aparezcan en la ficha. Gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 29/10/2011 07:51

Hola.

Tienes que mirar en tu Ficha Técnica qué medida de neumáticos son los homologados, y los que pongas deberán ser equivalentes a esa medida. Sería la referencia a tomar (más que tomar como referencia los que ya llevas puestos).

Hay muchas medidas equivalentes y en la Ficha técnica no constan. Lo que se comprueba es que la medida que montes sea equivalente a la ahí indicada.

Sobre la reglamentación, viene indicada en el Manual de las ITVs que tal como indica en su reglamentación debe estar disponible al público. Así que si te ponen pegas, podrías revisar que cumplen lo ahí indicado.

Y de todas formas, si te han hablado de estaciones de ITV en la que ponen pegas por este motivo, intenta llevarlo a otra ITV, aunque te toque desplazarte a otra localidad... Varía muchísimo las pegas dependiendo de donde te atiendan.. EN algunas ITV ponen problemas por todo (y eso significa tener que volver y en muchos casos tener que pagar de nuevo..)

Salu2

Pablo:

Hola.

He cambiado los neumáticos de mi vehículo 185/55R15 82T por unos equivalentes 195/50R15 82H, pero tengo constancia de que en algunas estaciones de ITV, están rechazando vehículos por no

aparecer en la ficha la medida equivalente. Me gustaría saber que normativa regula el uso de neumáticos equivalentes aunque no aparezcan en la ficha. Gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por joaquin - 02/11/2011 00:49

Comentario enviado por joaquin:

Hola q tal,he decidido cambiar mis neumaticos 215/60/17 por unos 235/55/17, en las tablas d equivalencia m sale ok,pero mi duda es la rueda d repuesto,tengo q cambiarla tb?es 60/R17.gracias d antemano.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 02/11/2011 07:15

Hola.

No hace falta que cambies la rueda de repuesto ni en la ITV te van a mirar su medida. Así que no te preocupes.

Comprueba que el indice de carga y velocidad del neumatico que montes sea igual o superior al que tenías.

Salu2

joaquin:

Hola q tal,he decidido cambiar mis neumaticos 215/60/17 por unos 235/55/17, en las tablas d equivalencia m sale ok,pero mi duda es la rueda d repuesto,tengo q cambiarla tb?es 60/R17.gracias d antemano.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por joaquin - 03/11/2011 05:21

Comentario enviado por joaquin:

Buenas,ayer pase la itv y les comente d cambiar d medida d neumaticos d 215/60/17 a 235/55/17,m dijo q si eran equivalentes pero para pasar la ítv tenia q mirar el diametro d la llanta para ver si m valia las d 235,q en la tarjeta d inspección tecnica d vehiculos m lo poni,pero dnd?e estao leyendo pero no se dnd lo pone,alguien m lo pued dcir?gracias.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 03/11/2011 08:13

Buenass

Lo puedes mirar en las tablas de equivalencia por internet. Hay muchas webs que te lo calculan.

En tu caso por lo que vemos:

215/60/17 -> diámetro: 689,8mm

235/55/17 -> diámetro: 690,3mm

Lo que se exige es que los neumáticos que coloques sean de igual diámetro exterior con una tolerancia de +/- 3%

La diferencia admitida es por tanto hasta 710,49mm así que como los que quieres montar tienen diámetro 690,3mm estarían dentro de ese margen.

Así que pensamos que deberías poder ponerlos sin problema y sin tener que homologar.

Salu2!

joaquin:

Buenas,ayer pase la itv y les comente d cambiar d medida d neumaticos d 215/60/17 a 235/55/17,m dijo q si eran equivalentes pero para pasar la ítv tenia q mirar el diametro d la llanta para ver si m valia las d 235,q en la tarjeta d inspección tecnica d vehiculos m lo poni,pero dnd?e estao leyendo pero no se dnd lo pone,alguien m lo pued dcir?gracias.

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por Ramon - 07/11/2011 15:10

Comentario enviado por Ramon:

Hola buenas a todos, reventé un neumático delantero, la marca es bridgestone, esta marca me sale bastante cara i quería saber si aunque el otro neumático bueno sea de una marca y el que ponga yop de otra, ¿pasará la ITV? o deben ser de la misma marca. Lo pregunto porque me han comentado de que no hace falta que sean de la misma marca sinó que con que tengan las mismas dimensiones ya vale.

Muchas gracias de antemano y saludos.

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por PreguntasFrecuentes - 07/11/2011 21:58

Buenass

Si llevas rueda de repuesto, seguramente la tengas nueva y sea igual que las otras que llevas montadas y por tanto puedas utilizarla para sustituir la que ha reventado. Compras otra rueda de repuesto de otra marca económica sólo para usos puntuales y ya está.

Si la rueda de repuesto no te sirviera tendrías que comprar una nueva.

Y para pasar la ITV o que no te multen, se exige que:

En el mismo eje, todos los neumáticos serán del mismo tipo.

Distinto dibujo, no presupone que los neumáticos sean de distinto tipo. Neumáticos del mismo tipo son los que tienen

la misma contraseña de homologación.

Así que tendrás que mirar que tengan esa misma contraseña de homologación, para no tener problemas.

Salu2

Ramon:

Hola buenas a todos, reventé un neumático delantero, la marca es bridgestone, esta marca me sale bastante cara i quería saber si aunque el otro neumático bueno sea de una marca y el que ponga yop de otra, ¿pasará la ITV? o deben ser de la misma marca. Lo pregunto porque me han comentado de que no hace falta que sean de la misma marca sino que con que tengan las mismas dimensiones ya vale.

Muchas gracias de antemano y saludos.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por maria - 24/11/2011 01:51

Comentario enviado por maria:

hola me gustaria saver si cuando vaya a la itv tengo que decir cuando me la pasen que la medida me equivale os comento para que alguien me aconseje x fi mi problema es q compre un coche de segunda mano tenia montadas unas llantas de 17 y venia ya con los neumaticos de 225/45/17 e mirado en paginas de internet y se suponen que me equivalen pero en papeles me pone 205/50/17 y mi duda es que le digo si me dicen cuando vea los papeles pensado la revision que no me vale la de 225/45/17 digo que son equivalentes no ? o tendria que ir antes a la oficina antes de pasar la revision y decir lo de la equivalencia o algo ? agradeceria mucho una respuesta
un salu2

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 24/11/2011 09:16

Hola María

Esas dos medidas son equivalentes. Revisa que los neumáticos que lleves tengan también un

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por maria - 24/11/2011 12:39

Comentario enviado por maria:

muchas gracias x responder y X la respuesta te comento la rueda me pone 225/45/zr17..INDICE (91Y)
ME VALE ESE INDICE DE CARGA Y VELOCIDAD ?

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 24/11/2011 14:04

De nada, para eso estamos ;)

Eso es, 91Y son los índices de carga y velocidad. Esos índices deben ser iguales o superiores a los indicados en Ficha técnica.

Imaginamos que los llevas bien, pero bueno, te lo decimos por si quieres echar un vistazo y así vas ya a la ITV tranquilamente.

Salu2!

maria:

muchas gracias x responder y X la respuesta te comento la rueda me pone 225/45/zr17..INDICE (91Y)
ME VALE ESE INDICE DE CARGA Y VELOCIDAD ?

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por maria - 24/11/2011 14:16

Comentario enviado por maria:

HOLA ME GUSTARIA SAVER SI LA HOMOLOGACION DE UNAS TALONERAS LAS TIENES QUE TENER EN UN PAPEL CUANDO LAS LLEVES A LA ITV Y LA DEL UN AÑADIDO DEL BAJO DELANTERO ORIGINAL O BIEN TENIENDO UN NUMERO EL AÑADIDO O LAS TALONERAS EL AÑADIDO LE VALE ? SIN NECESIDAD DE TENER QUE LLEVAR NINGUN PAPEL UN SALUDITO Y GRACIAS DE ANTE MANO

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por maria - 24/11/2011 17:59

Comentario enviado por maria:

HOLA PERDONARME X SER PESADA TENGO UNA DUDA SOBRE EL ESCAPE QUE LLEVA MI COCHE MONTADO COMO DIJE ANTES ES DE SEGUNDA MANO Y NO TENGO NI IDEA DE DONDE CONSEGUIR LA HOMOLOGACION DE EL ESCAPE O SI LE HICIERA FALTA ES LA COLA CREO SOLO LO QUE TIENE PUESTO Y LA MARCA ES SEBRING Y NO TENGO EL NUMERO DE TELEFONO NI NADA DEL ANTIGUO DUEÑO NO SE DONDE LO COMPRO Y NO SE DONDE PEDIR LA HOMOLOGACION LAS TALONERAS AL FINAL LAS TENIA HOLOGADAS EN FICHA TECNICA PERO EL ESCAPE NO YA QUE SEGUN E LEIDO NO HACIA FALTA EN 2009 HOMOLOGARLO Y YO LO COMPRE EN ENERO DE 2010 Y EL LA PASO EN NOVIEMBRE DE 2009 ASIN QUE MI DUDA ES DONDE CONSIGO EL PAPEL DE HOMOLOGACION O QUIEN ME PODRIA AYUDAR A CONSEGUIRLO PERDONARME X SEN TAN INCULTA EN ESTO PERO ES QUE NO TENIA IDEA QUE EL COCHE ME IVA DAR TANTOS PROBLEMAS PARA LA ITV UN SALUDO A TODOS

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Jesus - 28/11/2011 10:00

Comentario enviado por Jesus:

Hola, voy a poner cuatro ruedas nuevas equivalentes a las que figuran en la ficha técnica, pero quiero conservar la rueda de repuesto con la medida de origen.

¿Se puede pasar la ITV con una rueda de repuesto diferente a las montadas en los eje?

Gracias.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 28/11/2011 11:04

Hola.

Las taloneras no debería que homologarlas y el añadido del bajo delantero original creemos que tampoco te lo van a solicitar.

Pero ya sabes que en las ITV también depende mucho de quién te toque te darán más o menos la lata.

Intenta ir a una estación de ITV a la que sepas que no suelen poner pegas (habla con amigos y conocidos a ver cual te dicen) y cuando vayas, no comentes nada de todos esos temas. Ve normalmente y si te dijeran algo, diles que lo compraste así y a ver si dando un poco de pena te lo dan de paso.

Pero vamos, sobre los temas que comentas no deberían ponerte ningún inconveniente, así que ve tranquila.

Salu2! y ya nos contarás a ver qué tal te fue.

maria:

HOLA ME GUSTARIA SAVER SI LA HOMOLOGACION DE UNAS TALONERAS LAS TIENES QUE TENER EN UN PAPEL CUANDO LAS LLEVES A LA ITV Y LA DEL UN AÑADIDO DEL BAJO DELANTERO ORIGINAL O BIEN TENIENDO UN NUMERO EL AÑADIDO O LAS TALONERAS EL AÑADIDO LE VALE ? SIN NECESIDAD DE TENER QUE LLEVAR NINGUN PAPEL UN SALUDITO Y GRACIAS DE ANTE MANO

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 28/11/2011 11:05

Sobre la cola de escape, te decimos lo mismo que en el comentario anterior.

No creemos que te vayan a pedir homologación ya que no es un elemnto que influya en la seguridad del vehículo, así que ve normalmente sin comentar nada en la ITV sobre el tema del escape.

Salu2!

maria:

HOLA PERDONARME X SER PESADA TENGO UNA DUDA SOBRE EL ESCAPE QUE LLEVA MI COCHE MONTADO COMO DIJE ANTES ES DE SEGUNDA MANO Y NO TENGO NI IDEA DE DONDE CONSEGUIR LA HOMOLOGACION DE EL ESCAPE O SI LE HICIERA FALTA ES LA COLA CREO SOLO LO QUE TIENE PUESTO Y LA MARCA ES SEBRING Y NO TENGO EL NUMERO DE TELEFONO NI NADA DEL ANTIGUO DUEÑO NO SE DONDE LO COMPRO Y NO SE DONDE PEDIR LA HOMOLOGACION LAS TALONERAS AL FINAL LAS TENIA HOLOGADAS EN FICHA TECNICA PERO EL ESCAPE NO YA QUE SEGUN E LEIDO NO HACIA FALTA EN 2009 HOMOLOGARLO Y YO LO COMPRE EN ENERO DE 2010 Y EL LA PASO EN NOVIEMBRE DE 2009 ASIN QUE MI DUDA ES DONDE CONSIGO EL PAPEL DE HOMOLOGACION O QUIEN ME PODRIA AYUDAR A CONSEGUIRLO PERDONARME X SEN TAN INCULTA EN ESTO PERO ES QUE NO TENIA IDEA QUE EL COCHE ME IVA DAR TANTOS PROBLEMAS PARA LA ITV UN SALUDO A TODOS

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 28/11/2011 11:06

Hola.

La rueda de repuesto no la revisan, así que ve a la ITV tranquilamente.

Salu2!

Jesus:

Hola, voy a poner cuatro ruedas nuevas equivalentes a las que figuran en la ficha técnica, pero quiero conservar la rueda de repuesto con la medida de origen.

¿Se puede pasar la ITV con una rueda de repuesto diferente a las montadas en los eje?

Gracias.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por manolo - 18/12/2011 20:01

Comentario enviado por manolo:

Hola estoy interesada en comprar un coche de segundamano, este coche que he visto tiene las llantas cambiadas, oséa que no son las originales, la medida de la llanta y el ancho del neumático sale en la ficha técnica pero varía su perfil que es de 40 y el original del coche 55... no se si me compran alguna pega en la ITV, serian tan amables de resolverme esta duda, gracias.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 19/12/2011 09:08

Buenas

En ese caso pide al comprador que te envíe una copia de la Ficha técnica si no la tuvieras para ver las medidas que aparecen.

De esa forma podrás comprobar si los neumáticos que lleva son equivalentes y de esa forma confirmar que no vas a tener que homologarlos.

Sabiendo las medidas que lleva y las que indica la ficha técnica, entrando en alguna de las webs que te indican si son equivalentes o no podrás comprobarlo y salir de dudas.

Con sólo esos datos que nos has facilitado no es suficiente para indicarte.

Salu2!

manolo:

Hola estoy interesada en comprar un coche de segundamano, este coche que he visto tiene las llantas cambiadas, oséa que no son las originales, la medida de la llanta y el ancho del neumático sale en la ficha técnica pero varía su perfil que es de 40 y el original del coche 55... no se si me compran alguna pega en la ITV, serian tan amables de resolverme esta duda, gracias.

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por JOSHUALFREDO1966 - 05/01/2012 18:55

Comentario enviado por JOSHUALFREDO1966:

Que significado tienen las letras que se encuentran después del número del tamaño de la llanta, por ejemplo:

245/75R16 AT3 con una 245/75R16 HT, que significan el AT3 y el HT.....Gracias por el apoyo.

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por PreguntasFrecuentes - 09/01/2012 08:13

Buenos días.

Puedes verlo explicado en el artículo superior ponemos un ejemplo (en este ejemplo las cifras que comentas son 82V, puedes ver lo que significan)

En tu caso, esas medidas no corresponden a un turismo normal, así que habría que mirar en las tablas correspondientes (en el artículo sólo indicamos la tabla correspondiente a turismos) a qué índice de carga y velocidad corresponden.

Salu2

JOSHUALFREDO1966:

Que significado tienen las letras que se encuentran después del número del tamaño de la llanta, por ejemplo:

245/75R16 AT3 con una 245/75R16 HT, que significan el AT3 y el HT.....Gracias por el apoyo.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por fabi - 17/01/2012 15:44

Comentario enviado por fabi:

al pasar la itv me la denegaron por que el ancho de via era superior a 3cm. en bmw me dijeron que era problema de la llanta,el neumatico es equivalente pero la llanta crea el problema y aparte me dijeron que no se puede homologar. entonces... ¿las llantas no valen para nada? ¿como podria homologarlo? y ahora que llantas pillo y que neumatico...

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Jose Freixa - 18/01/2012 22:54

Comentario enviado por Jose Freixa:

Hola. Tengo un quad marca Polaris antiguo que monta detras unas ruedas 25x11x10. Esta medida de gomas ya esta en desuso y cuesta mucho de encontrarlas. El importador me da como solucion cambiar las llantas de 10" por unas de 12" colocando gomas de 25x11x12 lo que aparentemente no cambia el desarrollo y segun el es legal. ¿esto es una reforma que hay que homologar? o podria pasar la itv sin problemas. Gracias por su atencion y si pueden por resolverme esta duda. Un saludo

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 19/01/2012 09:28

En tu caso te recomendaríamos pedir opinión en otra estación de ITV que tengas cerca, sin comentarle que ya te lo han dado desfavorable en la anterior.

Consúltalo en su Oficina técnica directamente para que te aclaren si con ese ancho de vía se puede pasar la ITV o cómo homologarlo, a ver si te dan la misma respuesta que en la ITV anterior...

EN caso de que así sea, no te quedaría otro remedio que intentar conseguir unas llantas y neumáticos provisionales, con los cuales poder pasar la ITV y después cambiarlos por los tuyos actuales y listo..

Muchas veces por desgracia no dejan más opción que esa..

Ya nos dirás a ver qué te comentan en otra ITV si vas.

Salu2!

fabi:

al pasar la itv me la denegaron por que el ancho de via era superior a 3cm. en bmw me dijeron que era problema de la llanta,el neumatico es equivalente pero la llanta crea el problema y aparte me dijeron que no se puede homologar. entonces... ¿las llantas no valen para nada? ¿como podria homologarlo? y ahora que llantas pillo y que neumatico...

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 19/01/2012 09:31

Hola.

Lo mejor antes de hacer ningún cambio ni pagar nada, es que te acerques a la Oficina Técnica de la ITV a la que suelen acudir, y hagas la consulta en concreto, a ver si se pueden modificar unas llantas por otras, y si habría para ello que homologar y cómo se gestionaría en este caso..

Confírmalo tú mismo, independientemente de lo que te diga el vendedor, ya que el problema luego al pasar la ITV te lo encontrarás tú, no él, y si no se pudieran homologar, te encontrarás con el problema del usuario en el comentario anterior...

Salu2 y ya nos contarás a ver qué te dicen.

Jose Freixa:

Hola. Tengo un quad marca Polaris antiguo que monta detras unas ruedas 25x11x10. Esta medida de gomas ya esta en desuso y cuesta mucho de encontrarlas. El importador me da como solucion cambiar las llantas de 10" por unas de 12" colocando gomas de 25x11x12 lo que aparentemente no cambia el desarrollo y segun el es legal. ¿esto es una reforma que hay que homologar? o podria pasar la itv sin problemas. Gracias por su atencion y si pueden por resolverme esta duda. Un saludo

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por marcelo - 20/01/2012 15:43

Comentario enviado por marcelo:

hola quisiera saber si puedo pasar la itv de mi furgo con ruedas adelante 205/70/15y atras 215/70/15 son equivalentes. gracias

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 20/01/2012 19:36

Buenas

Pasarás la ITV si los neumáticos que llevas son equivalentes a las medidas indicadas en tu ficha técnica.

Sabiendo las medidas que llevas montadas, y las de la ficha técnica, y utilizando el enlace a la Tablas de equivalencia que puedes ver en el artículo superior, podrás comprobar si efectivamente son equivalentes o no.

Salu2!

marcelo:

hola quisiera saber si puedo pasar la itv de mi furgo con ruedas adelante 205/70/15y atras 215/70/15 son equivalentes. gracias

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Javier - 30/01/2012 16:25

Comentario enviado por Javier:

Tengo que cambiar los neumaticos y pasar la ITV. En la ficha tecnica indica unos neumáticos y además

aparecen en la ficha 2 medidas homologadas, pero tienen diferente índice de carga respecto de la original, que es inferior. ¿Cuál es la que predomina?

Gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 30/01/2012 19:26

Tendrías que fijarte en que los neumáticos que monten superen o igualen al menos los índices de carga y velocidad menores indicados en tu Ficha técnica.

Salu2!

Javier:

Tengo que cambiar los neumáticos y pasar la ITV. En la ficha técnica indica unos neumáticos y además aparecen en la ficha 2 medidas homologadas, pero tienen diferente índice de carga respecto de la original, que es inferior. ¿Cuál es la que predomina?

Gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por oscar - 06/02/2012 15:51

Comentario enviado por oscar:

Necesito plantearos un pequeño problema.

Compré un coche de segunda mano, Peugeot 206 xs 1.6 110 cv y pasé la ITV con el vendedor (un taller) con una medida de rueda 195-50-15 pero la original del vehículo era 195-55-15. Trae como homologación una 185-55-15.

Al ser (la rueda que trae actualmente el turismo) una equivalencia de la homologación tendré algún problema en la ITV?

Saludos.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Javier Trujillo - 06/02/2012 18:50

Hola, siempre que la medida que lleves en el coche sean las cuatro iguales y sean equivalentes a las que tiene el coche en ficha no tienes problemas en la ITV ni con la GC.

Aquí te dejo un calculador de equivalencias

<http://www.i-neumaticos.es/equivalencias-neumaticos/>

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 07/02/2012 09:03

Buenos días.

Entendemos que tu medida actual es entonces: 195-50-15

Como esa medida es equivalente a la homologada en tu Ficha técnica, pasarás la ITV sin problema, siempre que cumplas el resto de requisitos en cuanto a índice de carga y velocidad especificados en el artículo superior.

Si ya ha pasado la ITV antes con esa medida y no hubo problemas, entendemos que ahora tampoco te los deberían poner.

Salu2!

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por oscar - 08/02/2012 16:27

Comentario enviado por oscar:

buenas tardes,

gracias por vuestra respuesta.

En la documentación del vehículo la original 195-55-15 viene con un índice de carga de 86 pero la homologación no especifica ningún índice de carga, mientras que la que monta actualmente es 82.

me la pasará?

Gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 10/02/2012 21:09

Si en la documentación indica índice de carga 86, la que lleves montada debería igualar o superar ese índice.

Pero bueno, es posible que ni se fijen, así que prueba a ver así, a ver si la pasas sin comentarles nada de esto, claro, y si te pusieran pegajos, pues puedes comprar unos neumáticos de desguace aunque sea que lo cumplan para pasarla, luego los vuelves a cambiar y listo..

Salu2

oscar:

buenas tardes,

gracias por vuestra respuesta.

En la documentacion del vehiculo la original 195-55-15 viene con un indice de carga de 86 pero la homologacion no especifica ningun indice de carga, mientras q la q monta actualkmente es 82.

me la pasara?

Gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por David - 18/02/2012 20:32

Comentario enviado por David:

Buenas Noches, tengo unas ruedas Originales de 205 55 R16 y quiero sustituirlas por unas 225 50 R16 que he visto en tablas de equivalencia aunque en la ficha tecnica de mi vehiculo no indica esa medida como homologada, ¿puedo cambiarlas sin problema al ser equivalente aunque no este en la ficha tecnica? ¿o tendre que homologarlas?

Gracias

Un saludo

David -valencia-

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 18/02/2012 20:35

Buenas

Tendrías que ver que la medida que quieres montar sea equivalente a la indicada homologada en la Ficha Técnica.

Sería la forma de asegurarte.

Aparte de esto tienes que cumplir el tema del Indice de carga y velocidad indicados en el artículo superior.

Salu2

David:

Buenas Noches, tengo unas ruedas Originales de 205 55 R16 y quiero sustituirlas por unas 225 50 R16 que he visto en tablas de equivalencia aunque en la ficha tecnica de mi vehiculo no indica esa medida como homologada, ¿puedo cambiarlas sin problema al ser equivalente aunque no este en la ficha tecnica? ¿o tendre que homologarlas?

Gracias

Un saludo

David -valencia-

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por javi - 23/02/2012 08:58

Comentario enviado por javi:

hola tengo un vehiculo homologado con ruedas 285/45/15 las cuales me dicen que ya no se fabrican. ¿ que medida equivalente podria montar y mantener la misma anchura o parecida para pasar la itv?

gracias

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por José Francisco - 23/02/2012 12:50

Comentario enviado por José Francisco:

Hola. Muy interesante la página. Felicidades.

Tengo la oportunidad de cambiar las llantas y cubiertas de mi RAV4 1.8 Luna 5P (215/70/R16), en acero, por las de otro RAV4 (235/60/R16), de aleación. He visto que los neumáticos son equivalentes, pero la llanta del mio es 6.5x16 y las del otro son 7x16. ¿tendría problemas al pasar la ITV?

Gracias y un saludo
José Francisco

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 24/02/2012 08:27

Buenos días.

Esa medida no corresponde a un turismo por lo que no aparecen las medidas equivalentes en la Tabla de equivalencia (puedes ver el enlace a esta Tabla en el artículo superior)

Te recomendamos por tanto que acudas a la ITV, a su oficina Técnica a ver si te pueden confirmar qué medidas podrías montar en tu caso.

Salu2!

javi:

hola tengo un vehiculo homologado con ruedas 285/45/15 las cuales me dicen que ya no se fabrican. ¿ que medida

equivalente podría montar y mantener la misma anchura o parecida para pasar la itv?

gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 24/02/2012 08:50

Buenos días.

Eso esperamos, que os sirva de alguna ayuda nuestra web ;))

En tu caso comentarte que el Ancho de la llanta recomendado para esa nueva medida equivalente 235/60/R16 tiene que estar comprendido entre 6,5x16 hasta 8x16.

En este caso por lo que comentas estaría dentro de este margen, así que no tendrías que tener ningún problema para pasar la ITV perfectamente y sin tener que homologar.

Salu2!

José Francisco:

Hola. Muy interesante la página. Felicidades.

Tengo la oportunidad de cambiar las llantas y cubiertas de mi RAV4 1.8 Luna 5P (215/70/R16), en acero, por las de otro RAV4 (235/60/R16), de aleación. He visto que los neumáticos son equivalentes, pero la llanta del mio es 6.5x16 y las del otro son 7x16. ¿tendría problemas al pasar la ITV?

Gracias y un saludo

José Francisco

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Carlos A. - 26/02/2012 04:57

Comentario enviado por Carlos A.:

Hola, tengo un Audi A4 con neumáticos 215/55/16 97Y, esta es la medida que viene en la tarjeta de la ITV. Mi pregunta es ¿Puedo montar unos neumático 215/55/16 93W? La medida es la misma exactamente, sólo que cambio el índice de carga, y el de velocidad.

Muchas gracias y un saludo.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 26/02/2012 11:13

Buenos días.

NO. Podrías tener problemas para pasar la ITV si de fijan en esas medidas ya que no estás cumpliendo los requisitos indicados en:

"¿Qué medida de neumáticos podría montar en mi vehículo?"

Salu2

Carlos A.:

Hola, tengo un Audi A4 con neumáticos 215/55/16 97Y, esta es la medida que viene en la tarjeta de la ITV. Mi pregunta es ¿Puedo montar unos neumático 215/55/16 93W? La medida es la misma exactamente, sólo que cambio el índice de carga, y el de velocidad.

Muchas gracias y un saludo.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Luis Mariano - 27/02/2012 14:19

Comentario enviado por Luis Mariano:

Hola. Me acaban de traer un Audi A6 de importación. El importador ha hecho todos los trámites pertinentes (matriculación, ITV, etc.) y cuando me lo ha entregado me he encontrado que la ficha técnica tiene como neumáticos 225/50 R17 98Y pero los que tiene montados son 215/55 R16 93V/Y (dos de cada velocidad). Se lo he comentado y me dice que si ha pasado la ITV es porque puede llevar esos neumáticos. Yo, por más que busco en internet, lo que encuentro es que el índice de carga y el código de velocidad deben ser iguales o superiores "a los homologados por el fabricante" que, supongo, son los que aparecen en la ficha técnica... ¿O no? ¿Podría ser un error a la hora de hacer la ficha técnica? ¿Puedo tener problemas cuando tenga que pasar yo la ITV o si en un control la Guardia Civil me pidiera la documentación y le diera por comprobarlo. Por si sirve de ayuda os podría dar la contraseña de homologación del vehículo.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 27/02/2012 14:46

Hola.

Has comprobado que ha pasado la ITV correctamente no? Qué fecha te indica en la Ficha Técnica que es la próxima vez que le toca pasarla?

Comentarte que es cierto que se requiere que el índice de carga y velocidad sea igual o superior al homologado en la ficha técnica. Lo que ocurre es que a lo mejor al ir a pasarla quien le haya atendido no se haya fijado en ese detalle y por eso posiblemente no le hayan puesto pegas..

Puedes acudir a la ITV, a su Oficina Técnica, y pedir que te informen por escrito de la reglamentación que regula la homologación de neumáticos. De esta forma, con ese documento se lo puedes presentar al vendedor ahora, donde venga que no son válidos aunque haya tenido la suerte de pasarla sin pegas y que lleguéis a un acuerdo ahora que está la compra reciente.

Los agentes de Tráfico no revisan eso, así que no te preocupes por eso. Pero es posible que en la siguiente ITV si se fijan te puedan poner pegas.

Salu2 y ya nos contarás

Luis Mariano:

Hola. Me acaban de traer un Audi A6 de importación. El importador ha hecho todos los trámites pertinentes (matriculación, ITV, etc.) y cuando me lo ha entregado me he encontrado que la ficha técnica tiene como neumáticos 225/50 R17 98Y pero los que tiene montados son 215/55 R16 93V/Y (dos de cada velocidad). Se lo he comentado y me dice que si ha pasado la ITV es porque puede llevar esos neumáticos. Yo, por más que busco en internet, lo que encuentro es que el índice de carga y el código de velocidad deben ser iguales o superiores "a los homologados por el fabricante" que, supongo, son los que aparecen en la ficha técnica... ¿O no? ¿Podría ser un error a la hora de hacer la ficha técnica? ¿Puedo tener problemas cuando tenga que pasar yo la ITV o si en un control la Guardia Civil me pidiera la documentación y le diera por comprobarlo. Por si sirve de ayuda os podría dar la contraseña de homologación del vehículo.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Luis Mariano - 27/02/2012 15:29

Comentario enviado por Luis Mariano:

Gracias por su rápida respuesta.

Tengo los 2 informes de ITV del vehículo (me los dio el vendedor). El primero, de fecha 18 de enero, era DESFAVORABLE porque faltaba un documento (creo que me dijo que era el certificado de homologación) y el segundo de fecha 20 de enero ya fue FAVORABLE. La fecha de la próxima ITV sería antes del 20 de enero de 2014.

La matriculación la terminó el 2 de febrero de 2012 y no me lo entregó hasta el 15-02-2012 porque lo dejó en el taller a hacer una revisión pre-entrega y a pintar un rocecito que tenía en el parachoques delantero.

Ya he contactado con el puesto de ITV en la que se hizo la inspección y les he indicado lo que pasa. Me han pedido el número de certificado que aparece en la ficha técnica y me han dicho que van a buscar los datos de la inspección en el archivo y que me llamarán cuando lo tengan.

Me gustaría solucionarlo cuanto antes (y que el vendedor se haga cargo) porque seguro que con esos datos en la ficha técnica en la próxima ITV me van a "tirar". Y la solución puede ser muuuuuuyyy costosa. En 215/55 R16 no encuentro índices de carga de 98 o superiores, así que tendría que irme a una llanta de 17" o a un neumático de 225 que no sé si puedo montar en la llanta que tengo. Es decir, no sólo tendría que cambiar los neumáticos, también tendría que cambiar las llantas...

Luis Mariano:

Hola. Me acaban de traer un Audi A6 de importación. El importador ha hecho todos los trámites pertinentes (matriculación, ITV, etc.) y cuando me lo ha entregado me he encontrado que la ficha técnica tiene como neumáticos 225/50 R17 98Y pero los que tiene montados son 215/55 R16 93V/Y (dos de cada velocidad). Se lo he comentado y me dice que si ha pasado la ITV es porque puede llevar esos neumáticos. Yo, por más que busco en internet, lo que encuentro es que el índice de carga y el código de velocidad deben ser iguales o superiores "a los homologados por el fabricante" que, supongo, son los que aparecen en la ficha técnica... ¿O no? ¿Podría ser un error a la hora de hacer la ficha técnica? ¿Puedo tener problemas cuando tenga que pasar yo la ITV o si en un control la Guardia Civil me pidiera la documentación y le diera por comprobarlo. Por si sirve de ayuda os podría dar la contraseña de homologación del vehículo.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 27/02/2012 15:54

Pues sí, tienes razón.

Ahora a ver qué te comentan de la ITV. Y en función de lo que te digan, a negociar con el vendedor cuanto antes.

Salu2

Luis Mariano:

Hola. Me acaban de traer un Audi A6 de importación. El importador ha hecho todos los trámites pertinentes (matriculación, ITV, etc.) y cuando me lo ha entregado me he encontrado que la ficha técnica tiene como neumáticos 225/50 R17 98Y pero los que tiene montados son 215/55 R16 93V/Y (dos de cada velocidad). Se lo he comentado y me dice que si ha pasado la ITV es porque puede llevar esos neumáticos. Yo, por más que busco en internet, lo que encuentro es que el índice de carga y el código de velocidad deben ser iguales o superiores "a los homologados por el fabricante" que, supongo, son los que aparecen en la ficha técnica... ¿O no? ¿Podría ser un error a la hora de hacer la ficha técnica? ¿Puedo tener problemas cuando tenga que pasar yo la ITV o si en un control la Guardia Civil me pidiera la documentación y le diera por comprobarlo. Por si sirve de ayuda os podría dar la contraseña de homologación del vehículo.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Luis Mariano - 27/02/2012 21:22

Comentario enviado por Luis Mariano:

Hola otra vez.

Primera parte de la solución. Mañana (espero) la definitiva...

Como decía en un mensaje anterior, ya había contactado con la ITV para ver qué había pasado y poco después de dejar el mensaje me han llamado. Habían localizado el expediente y me han dicho que, según las anotaciones del inspector, el vehículo llevaba, en el momento de la inspección, las ruedas

que han puesto en ficha técnica (225/50 R17 98Y). Y que, además, según el RD 750/2010 independientemente de las distintas medidas y códigos que pueda montar y que aparecen en la ficha reducida, ellos tienen que poner en la ficha técnica las ruedas que montaba el vehículo en el momento de la inspección.

Con esta información me he acercado a casa del vendedor (vive a unos 15 minutos en coche de mi casa) y hemos estado hablando más de una hora sobre el tema porque él me insiste que el código de velocidad va referido a la velocidad máxima a la que se ha homologado el vehículo. En el caso de mi coche son unos 224 Km/h y, según él, un código de velocidad V (240 Km/h) sería suficiente. Yo le digo que no, que si en la medida 215/55 R16 (que es la que tengo montada, no la de ficha técnica) el fabricante ha homologado 97Y ó 97W hay que montar 97W, 97Y o superior.

Hemos quedado para ir mañana a la ITV y hablar con alguno de los ingenieros y a ver qué nos dicen. En lo que sí hemos quedado es que si las ruedas que lleva el coche no valen la sustitución corre de su cuenta...

Gracias y saludos.

Luis Mariano:

Hola. Me acaban de traer un Audi A6 de importación. El importador ha hecho todos los trámites pertinentes (matriculación, ITV, etc.) y cuando me lo ha entregado me he encontrado que la ficha técnica tiene como neumáticos 225/50 R17 98Y pero los que tiene montados son 215/55 R16 93V/Y (dos de cada velocidad). Se lo he comentado y me dice que si ha pasado la ITV es porque puede llevar esos neumáticos. Yo, por más que busco en internet, lo que encuentro es que el índice de carga y el código de velocidad deben ser iguales o superiores "a los homologados por el fabricante" que, supongo, son los que aparecen en la ficha técnica... ¿O no? ¿Podría ser un error a la hora de hacer la ficha técnica? ¿Puedo tener problemas cuando tenga que pasar yo la ITV o si en un control la Guardia Civil me pidiera la documentación y le diera por comprobarlo. Por si sirve de ayuda os podría dar la contraseña de homologación del vehículo.

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 27/02/2012 21:50

Hola de nuevo.

Bueno, al menos tanto en la ITV como el vendedor vemos que te están respondiendo muy bien y muy rápido para resolver todas las dudas.

Quedar con el vendedor para acudir a la ITV es perfecto, y se ve buena fe por su parte. Muchos otros vendedores en este caso se "hubieran lavado ya las manos".

Así que a ver qué os comentan y si hay que sustituirlas o no hay inconveniente.

Salu2!

Luis Mariano:

Hola. Me acaban de traer un Audi A6 de importación. El importador ha hecho todos los trámites pertinentes (matriculación, ITV, etc.) y cuando me lo ha entregado me he encontrado que la ficha técnica tiene como neumáticos 225/50 R17 98Y pero los que tiene montados son 215/55 R16 93V/Y

(dos de cada velocidad). Se lo he comentado y me dice que si ha pasado la ITV es porque puede llevar esos neumáticos. Yo, por más que busco en internet, lo que encuentro es que el índice de carga y el código de velocidad deben ser iguales o superiores "a los homologados por el fabricante" que, supongo, son los que aparecen en la ficha técnica... ¿O no? ¿Podría ser un error a la hora de hacer la ficha técnica? ¿Puedo tener problemas cuando tenga que pasar yo la ITV o si en un control la Guardia Civil me pidiera la documentación y le diera por comprobarlo. Por si sirve de ayuda os podría dar la contraseña de homologación del vehículo.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Luis Mariano - 28/02/2012 14:33

Comentario enviado por Luis Mariano:

Buenas.

¡Muy felices me las prometía yo pensando que esto terminaría hoy!

Al final el vendedor no se ha presentado en la ITV. Le he llamado antes de entrar y me ha dicho que no venía porque estaba en el taller con otro coche que tenía que entregar hoy. Es más, tenía que llevarlo él personalmente a entregarlo en el País Vasco. Me ha dicho que entrara yo y luego le contara.

En la ITV me han dicho que los neumáticos que están puestos en la ficha técnica son los que montaba el coche el día que se inspeccionó (me han enseñado el expediente del vehículo con la hoja de datos que toma el inspector y en la que aparece este dato) y que si ahora lleva otras ruedas es porque me las han cambiado. Me ha mostrado además la ficha de homologación que pidieron a la TÜV Rheinland y aparecen varias medidas de ruedas (entre ellas las que han puesto en ficha técnica) y la única medida que monta en 16" (la llanta que me ha dejado puesta) es de 225/55 R16 99Y. De hecho todas las ruedas que se homologaron con el vehículo (de 16 a 18 pulgadas) tienen código de velocidad Y excepto las M+S que tienen código H. Es cierto que si el fabricante no hubiera dicho nada las ruedas 93V que lleva serían suficientes ya que el eje que más peso soporta son 1245 Kg (93 = 650 Kg) y la velocidad de homologación del coche son 230 Km/h (V = 240 Km/h). Pero al existir otras indicaciones al respecto por el fabricante, estas son las que tienen prioridad. O eso me han dicho en ITV. ¿Es así?

Cuando he vuelto a llamar al vendedor para decírselo no se ha mostrado muy de acuerdo y ha dicho que va a hablar con esta ITV y con ingenieros de otros puestos a ver qué le dicen.

Si no accede a cambiarme las ruedas por alguna de las medidas que aparecen en la ficha de homologación del vehículo ¿qué debería hacer? ¿Denunciar en consumo? ¿Ir a Tráfico y exponer el caso y a ver qué me dicen?

Gracias de antemano por vuestra ayuda.

Luis M.

Luis Mariano:

Hola. Me acaban de traer un Audi A6 de importación. El importador ha hecho todos los trámites pertinentes (matriculación, ITV, etc.) y cuando me lo ha entregado me he encontrado que la ficha técnica tiene como neumáticos 225/50 R17 98Y pero los que tiene montados son 215/55 R16 93V/Y (dos de cada velocidad). Se lo he comentado y me dice que si ha pasado la ITV es porque puede llevar

esos neumáticos. Yo, por más que busco en internet, lo que encuentro es que el índice de carga y el código de velocidad deben ser iguales o superiores "a los homologados por el fabricante" que, supongo, son los que aparecen en la ficha técnica... ¿O no? ¿Podría ser un error a la hora de hacer la ficha técnica? ¿Puedo tener problemas cuando tenga que pasar yo la ITV o si en un control la Guardia Civil me pidiera la documentación y le diera por comprobarlo. Por si sirve de ayuda os podría dar la contraseña de homologación del vehículo.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por oscar - 29/02/2012 16:59

Comentario enviado por oscar:

tengo que cambiar las ruedas del coche y llevarlo a la itv, mi duda es, en la tarjeta verda me pone que el coche puede llevar un monton de medidas, y lo importante, en funcion de la medida,el codigo de velocidad cambia de v a w, yo quiero ponerle la misma cubierta 225 50 17 pero la hay con codigo v y con codigo w, las que yo llevo es con codigo w y en la tarjeta verde la medida de mi llanta tiene la w, pero el mecanico me dice que se pueden montar las dos, me pueden tumbar la itv si pongo la v , que es mas que suficiente por velocidad hasta 240, mi coche no esta homologado para esa velocidad máxima. gracias.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Luis Mariano - 29/02/2012 21:35

Comentario enviado por Luis Mariano:

Yo no soy experto en esto pero si en tu tarjeta de ITV la medida 225/50 R17 sólo está con W tienes que montar W o superior. Y no sólo eso. También tiene que ser igual o superior el índice de carga. Es decir, si tu neumático es 94W el que montes tiene que ser como mínimo 94W. Podría ser 98W pero no 93W. O podría ser 94Y pero no 94V (estoy dando números inventados y es posible que alguno no exista). Mira el enlace que te dejo aquí. Es el Manual de Procedimiento de las ITV. En la Sección I, punto 8 apartado 3 está todo lo referente a lo que debe cumplir el neumático y lo que miran en la inspección.

<http://www.minetur.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/DocumInteres/ManualITVMitycRevision7Enero2012web.pdf>

Espero que te sea de utilidad.

oscar:

tengo que cambiar las ruedas del coche y llevarlo a la itv, mi duda es, en la tarjeta verda me pone que el coche puede llevar un monton de medidas, y lo importante, en funcion de la medida,el codigo de velocidad cambia de v a w, yo quiero ponerle la misma cubierta 225 50 17 pero la hay con codigo v y con codigo w, las que yo llevo es con codigo w y en la tarjeta verde la medida de mi llanta tiene la w, pero el mecanico me dice que se pueden montar las dos, me pueden tumbar la itv si pongo la v , que es mas que suficiente por velocidad hasta 240, mi coche no esta homologado para esa velocidad máxima. gracias.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Luis Mariano - 29/02/2012 21:43

Comentario enviado por Luis Mariano:

Perdón. No sabía lo de la moderación y he contestado 2 veces al mensaje.

oscar:

tengo que cambiar las ruedas del coche y llevarlo a la itv, mi duda es, en la tarjeta verda me pone que el coche puede llevar un monton de medidas, y lo importante, en funcion de la medida,el codigo de velocidad cambia de v a w, yo quiero ponerle la misma cubierta 225 50 17 pero la hay con codigo v y con codigo w, las que yo llevo es con codigo w y en la tarjeta verde la medida de mi llanta tiene la w, pero el mecanico me dice que se pueden montar las dos, me pueden tumbar la itv si pongo la v , que es mas que suficiente por velocidad hasta 240, mi coche no esta homologado para esa velocidad máxima. gracias.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Luis Mariano - 03/03/2012 20:20

Comentario enviado por Luis Mariano:

Parece ser que después de todo se va a solucionar y me va a cambiar los neumáticos para poner la medida homologada en 16".

Luis Mariano:

Hola. Me acaban de traer un Audi A6 de importación. El importador ha hecho todos los trámites pertinentes (matriculación, ITV, etc.) y cuando me lo ha entregado me he encontrado que la ficha técnica tiene como neumáticos 225/50 R17 98Y pero los que tiene montados son 215/55 R16 93V/Y (dos de cada velocidad). Se lo he comentado y me dice que si ha pasado la ITV es porque puede llevar esos neumáticos. Yo, por más que busco en internet, lo que encuentro es que el índice de carga y el código de velocidad deben ser iguales o superiores "a los homologados por el fabricante" que, supongo, son los que aparecen en la ficha técnica... ¿O no? ¿Podría ser un error a la hora de hacer la ficha técnica? ¿Puedo tener problemas cuando tenga que pasar yo la ITV o si en un control la Guardia Civil me pidiera la documentación y le diera por comprobarlo. Por si sirve de ayuda os podría dar la contraseña de homologación del vehículo.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 03/03/2012 20:37

Perfecto. Lo mejor es que te ponga la medida homologada y listo.

A ver si lo puedes dejar solucionado cuanto antes. Imaginamos las ganas que tienes de que todo esto pase.

No dejes de insistir para que se arregle todo el tema. Ya lo tienes casi conseguido, así que no dejes que "se enfríe" el asunto.

Salu2 y ánimo

Luis Mariano:

Hola. Me acaban de traer un Audi A6 de importación. El importador ha hecho todos los trámites pertinentes (matriculación, ITV, etc.) y cuando me lo ha entregado me he encontrado que la ficha técnica tiene como neumáticos 225/50 R17 98Y pero los que tiene montados son 215/55 R16 93V/Y (dos de cada velocidad). Se lo he comentado y me dice que si ha pasado la ITV es porque puede llevar esos neumáticos. Yo, por más que busco en internet, lo que encuentro es que el índice de carga y el código de velocidad deben ser iguales o superiores "a los homologados por el fabricante" que, supongo, son los que aparecen en la ficha técnica... ¿O no? ¿Podría ser un error a la hora de hacer la ficha técnica? ¿Puedo tener problemas cuando tenga que pasar yo la ITV o si en un control la Guardia Civil me pidiera la documentación y le diera por comprobarlo. Por si sirve de ayuda os podría dar la contraseña de homologación del vehículo.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Juan Garcia - 05/03/2012 14:21

Comentario enviado por Juan Garcia:

Muy buenas, tengo un Mercedes Benz ML 270 CDI que equipa de casa 225/75/16 104H y el ancho de llanta es de 6,5x16. ¿Podría montar una 235/70/16 106H?
Saludos

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 05/03/2012 16:24

Buenas

Tienes que comprobar que la nueva medida que vas a montar sea equivalente a la que figura homologada en tu ficha técnica.

En el artículo superior hay un enlace a las Tablas de equivalencia, donde podrás comprobar si está o no homologada.

Según las medidas que comentas, sí sería equivalente y por tanto no tendrías que tener problemas por ello en la ITV.

Salu2

Juan Garcia:

Muy buenas, tengo un Mercedes Benz ML 270 CDI que equipa de casa 225/75/16 104H y el ancho de llanta es de 6,5x16. ¿Podría montar una 235/70/16 106H?

Saludos

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Juan Garcia - 06/03/2012 14:47

Comentario enviado por Juan Garcia:

Ok, muchas gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Isakcv - 20/03/2012 07:16

Comentario enviado por Isakcv:

Buenas , no me aclaro muy bien con la tabla de equivalencias que se ha linkeado arriba, mi problema es que tengo que cambiar unos neumaticos: 215/50 r17 95w Y he estado mirando por foros y me decian que un neumatico equivalente es el 225/45 r17 94w alguien podria saber si tendria algun problema al cambiarlos?

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 20/03/2012 08:35

Buenas

Esa nueva medida de neumáticos que has indicado, directamnete no te valdría porque el Indice de carga que quieres poner (94) es menor del que tenías (95), y tiene que ser igual o superior.

La medida de referencia que debes tomar es la indicada homologada en la Ficha técnica. En este caso, si quieres un ancho de 225 podría ser (tomando como referencia la que llevas montada...):

225 50 17

225 45 17

Pero tienes que fijarte que sean equivalentes a las indicadas en Ficha técnica y que el indice de carga y velocidad que montes sea igual o superior también.

Salu2

Isakcv:

Buenas , no me aclaro muy bien con la tabla de equivalencias que se ha linkeado arriba, mi problema es que tengo que cambiar unos neumaticos: 215/50 r17 95w Y he estado mirando por foros y me decian que un neumatico equivalente es el 225/45 r17 94w alguien podria saber si tendria algun problema al cambiarlos?

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por jose - 11/04/2012 15:55

Comentario enviado por jose:

hola. tengo un passat del 2006 y lleva unas ruedas 215/55 R16 96W y le queria poner solo en el eje delantero unas 205/55 R16 96W. ¿Sería posible?

¿Las podría poner con un indice de carga 94 y velocidad v, como figura en la ficha técnica?

Gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por maopey - 20/04/2012 08:29

Comentario enviado por maopey:

puedo montar unos neumáticos 265/75/16 112/109Q si en la ficha técnica pone como homologadas las 265/75/16 112/119Q.

OJO EL VEHICULO NO CUENTA CON RUEDAS GEMELAS. SOLO TIENE DOS RUEDAS DELANTERAS Y DOS RUEFDAS TRASERAS

salu2

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Javier Trujillo - 22/04/2012 10:20

maopey escribió:

Comentario enviado por maopey:

puedo montar unos neumáticos 265/75/16 112/109Q si en la ficha técnica pone como homologadas las 265/75/16 112/119Q.

OJO EL VEHICULO NO CUENTA CON RUEDAS GEMELAS. SOLO TIENE DOS RUEDAS DELANTERAS Y DOS RUEFDAS TRASERAS

salu2Hola, en el siguiente link tienes un calculador de equivalencias para neumáticos
<http://www.equivalencias.info/neumaticos/>

Saludos

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por maite - 30/04/2012 21:14

Comentario enviado por maite:

hola!! tengo un renault clio chipie del año 96 tiene muxas modificaciones en los bajos, laterales, llantas y la verdad es no e ido a pasarle la itv por miedo a que no la pase asi que me gustaria que me informarais de todas las medidas maximas q no necesiten homologacion para pasar la itv...gracias!!

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Javier Trujillo - 01/05/2012 10:46

maite escribió:

Comentario enviado por maite:

hola!! tengo un renault clio chipie del año 96 tiene muxas modificaciones en los bajos, laterales, llantas y la verdad es no e ido a pasarle la itv por miedo a que no la pase asi que me gustaria que me informarais de todas las medidas maximas q no necesiten homologacion para pasar la itv...gracias!!

Mira en este link, poniendo la medida de las originales del coche te da las equivalencias.
www.equivalencias.info/neumaticos/

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 03/05/2012 21:27

Hola.

Según las tablas de equivalencia serían equivalentes, por lo que no deberían ponerte pegas para pasar la ITV. Pero lo mejor es que te asegures y antes de comprarlas vayas a la estación de ITV, a su oficina técnica y que te lo confirmen por si acaso. Así verás si te estás fijando bien en cuanto a la referencia del índice de carga y velocidad inferior al que llevas actualmente.

Salu2

jose:

hola. tengo un passat del 2006 y lleva unas ruedas 215/55 R16 96W y le queria poner solo en el eje delantero unas 205/55 R16 96W. ¿Sería posible?
¿Las podría poner con un indice de carga 94 y velocidad v, como figura en la ficha técnica?

Gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 03/05/2012 21:29

Siempre que el índice de carga y velocidad sea superior o igual al homologado, no debería haber inconveniente, así que no vemos problemas por ello...

Salu2

maopey:

puedo montar unos neumáticos 265/75/16 112/109Q si en la ficha técnica pone como homologadas las 265/75/16 112/119Q.

OJO EL VEHICULO NO CUENTA CON RUEDAS GEMELAS. SOLO TIENE DOS RUEDAS DELANTERAS Y DOS RUEFDAS TRASERAS

salu2

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 03/05/2012 21:38

Hola.

La verdad es que en las iTV depende mucho quién te atienda para que te ponga más o menos pegas por todo..

Intenta llevar el coche lo más "de serie" que puedas, aunque te toque quitar piezas para ponérselas de nuevo después otra vez.

Sino, habla con tus conocidos para ver si conocen alguna estación de ITV en la que no suelen poner demasiadas pegas..

Si no puedes poner el coche en su estado original, no te quedará más remedio que probar suerte a ver si la pasas. Asegúrate que los neumáticos que llevas sean equivalentes a los de la ficha técnica. Por las colas de escape, estriberas no suelen poner pegas... Por los parachoques delanteros modificados puede que sí...

Salu2, suerte y ya nos contarás...

maite:

hola!! tengo un renault clio chipie del año 96 tiene muxas modificaciones en los bajos, laterales, llantas y la verdad es no e ido a pasarle la itv por miedo a que no la pase así que me gustaria que me informarais de todas las medidas maximas q no necesiten homologacion para pasar la itv...gracias!!

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Francisco - 13/05/2012 12:38

Comentario enviado por Francisco:

Hola muy buenas, en primer lugar agradecer que resolvais todas las dudas que se nos plantean y en segundo voy a plantear mi duda:
Tengo un BMW Compact del 2003,lleva montados unos 225-40-18 de origen,y la verdad que me gustaria ponerle unos neumáticos y llantas más pequeños,me venden unos 205-55-16 con llantas,podria cambiarlos sin problema??En la ficha técnica del coche solo me pone la medida que lleva montada,muchas gracias y un saludo!!

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 14/05/2012 15:58

Hola

Por lo que comentas, sí serían medidas equivalentes, así que deberías poder cambiarlos sin problema.

Salu2

Francisco:

Hola muy buenas, en primer lugar agradecer que resolvais todas las dudas que se nos plantean y en segundo voy a plantear mi duda:
Tengo un BMW Compact del 2003,lleva montados unos 225-40-18 de origen,y la verdad que me gustaria ponerle unos neumáticos y llantas más pequeños,me venden unos 205-55-16 con llantas,podria cambiarlos sin problema??En la ficha técnica del coche solo me pone la medida que lleva montada,muchas gracias y un saludo!!

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Javier Trujillo - 14/05/2012 18:54

Francisco escribió:

Comentario enviado por Francisco:

Hola muy buenas, en primer lugar agradecer que resolvais todas las dudas que se nos plantean y en segundo voy a plantear mi duda:

Tengo un BMW Compact del 2003, lleva montados unos 225-40-18 de origen, y la verdad que me gustaria ponerle unos neumáticos y llantas más pequeños, me venden unos 205-55-16 con llantas, podría cambiarlos sin problema?? En la ficha técnica del coche solo me pone la medida que lleva montada, muchas gracias y un saludo!!

Hola, aquí tienes la tabla de equivalencias,
<http://www.equivalencias.info/neumaticos/>

Puedes poner esa medida sin problemas, son equivalentes a las que tu llevas montadas.
Saludos

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por rodolfo - 10/06/2012 16:01

Comentario enviado por rodolfo:

hola. si en la ficha tecnica no especifica codigo de velocidad, ¿ pueden en la I.T.V. pedirme algun codigo minimo?

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por PreguntasFrecuentes - 11/06/2012 21:12

Hola.

No hemos visto antes ese caso. Si no figura nada de ello en Ficha técnica no podrían exigirte un mínimo ya que no tendrías de ese dato para saber cual puedes montar y cual no.

Has mirado bien que no figure ese dato? De qué año es tu vehículo?

Salu2

rodolfo:

hola. si en la ficha tecnica no especifica codigo de velocidad, ¿ pueden en la I.T.V. pedirme algun codigo minimo?

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por eric - 11/06/2012 21:55

Comentario enviado por eric:

Hola buenas yo llevo unas 205/55/r16 montadas en mi golf V, i en la ficha tecnica me dice que puedo montar 225/45/R17.

Mi duda es si sin necesidad de ningun papel puedo montar en mi coche una 225/40/R18???

Muchas gracias por responder a mis dudad! Saludos

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Javier Trujillo - 12/06/2012 07:22

eric escribió:

Comentario enviado por eric:

Hola buenas yo llevo unas 205/55/r16 montadas en mo golf V, i en la ficha tecnica me dice que puedo montar 225/45/R17.

Mi duda es si sin necesidad de ningun papel puedo montar en mi coche una 225/40/R18???

Muchas gracias por responder a mis dudad! Saludos

Hola, en el siguiente enlace tiene usted un calculador de equivalencias, poniendo la medida original de su vehiculo le salen todas las equivalencias legalmente permitidas sin tener que realizar ninguna modificacion ni homologacion.

<http://www.equivalencias.info/neumaticos/>

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 14/06/2012 15:56

Hola.

Por las medidas que comentas, sí serían equivalentes a las que llevas, pero aparte de esto no olvides de poner unos neumáticos que tengan un índice de carga y velocidad igual o superior al que tienes homologado.

Salu2

eric:

Hola buenas yo llevo unas 205/55/r16 montadas en mo golf V, i en la ficha tecnica me dice que puedo montar 225/45/R17.

Mi duda es si sin necesidad de ningun papel puedo montar en mi coche una 225/40/R18???

Muchas gracias por responder a mis dudad! Saludos

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por Carmelo - 12/07/2012 09:10

Comentario enviado por Carmelo:

Llevo unos neumáticos Michelin y voy a cambiar los dos delanteros, los actuales son 225/55/R17 97W , puedo poner unos 225/55/R17 94W y no tener problemas para pasar la ITV, el vendedor me dice que no puedo, pero la diferencia de precio es superior a los 100 euros de los dos.
Saludos.

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por PreguntasFrecuentes - 12/07/2012 09:32

Hola.

No puedes porque esos que vas a poner tienen un índice de carga inferior.. (Consulta en tu Ficha técnica que índice de carga tienes homologado, tendrás que poner uno igual o superior)

Con ese índice de carga no pasarás la ITV si se dan cuenta de ello...

Salu2

Carmelo:

Llevo unos neumáticos Michelin y voy a cambiar los dos delanteros, los actuales son 225/55/R17 97W , puedo poner unos 225/55/R17 94W y no tener problemas para pasar la ITV, el vendedor me dice que no puedo, pero la diferencia de precio es superior a los 100 euros de los dos.
Saludos.

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por Jose Luis Martin - 18/07/2012 19:02

Comentario enviado por Jose Luis Martin:

Acabo de pasar la ITV, Renault Scenic, DESFAVORABLE por tener los neumáticos delanteros según ellos de distinto tipo montados en el mismo eje. Los neumáticos son de la misma marca DUNLOP 205/60-16 92H SP300, pero con número de homologación diferente (1 hecho en Francia y otro en Japon).

Esto es correcto, por estar fabricados en sitios diferentes ya es desfavorable.

Agradecería vuestra ayuda.

Salu2

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por PreguntasFrecuentes - 20/07/2012 20:33

Que uno sea fabricado en un país y otro en otro no debería ser motivo de ITV desfavorable.

Pide que te enseñen la normativa donde indique que eso es ciertamente así para comprobarlo, y sino interpones la reclamación correspondiente.

Salu2

Jose Luis Martin:

Acabo de pasar la ITV, Renault Scenic, DESFAVORABLE por tener los neumaticos delanteros según ellos de distinto tipo montados en el mismo eje. Los neumaticos son de la misma marca DUNLOP 205/60-16 92H SP300, pero con numero de homologacion diferente (1 hecho en Francia y otro en Japon).

Esto es correcto, por estar fabricados en sitios diferentes ya es desfavorable.

Agradecería vuestra ayuda.

Salu2

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por alberto - 25/08/2012 15:26

Comentario enviado por alberto:

hola,he pasado la itv con unos neumaticos equivalentes, y no me han querido anotar la medida en la ficha tecnica en el apartado de observaciones y reformas por que al estar homologado segun la ley vigente no se considera reforma de importancia. yo les he dicho que lo anoten como obsevacion como bien indica el apartado OBSERVACIONES y reformas,ellos insisten en que alguien firme y les desresponsabilice ya sabeis informe de conformidad de fabricante bla bla bla... y yo creo que habiendo una ley que permite la instalacion de un neumatico homologado por equivalencia estan suficientemente amparados como pare exigir que un ingeniero externo a la empresa firme una cosa que esta permitida de ley algo redundante y costoso.

y por otro lado entiendo que un guardia civil no tiene la obligacion de llevar una tabla de equivalencias de neumaticos, con lo que la multa te va tocar recurrirla,mas tiempo y dinero y que no se te olvide decirle al agente que anote la medida de numatico que llevas para poder recurrir la sancion y que no tedigan que los has podido cambiar. que opinais al respecto? como puedo forzarlos a que me lo anoten en la tarjeta sin que me suponga un trastorno?

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 28/08/2012 22:03

Hola.

Si los neumáticos son equivalentes no es necesario homologarlos y por tanto no hay que incluir dicha medida en la Ficha Técnica.

Los agentes de Tráfico si te paran no se van a fijar ni a ponerte pegas sobre si llevas neumáticos equivalentes o no... Si pusieras unos neumáticos No equivalentes sin homologarlos, los encargados de ponerte las pegas serían en la ITV dándotela desfavorable, así que no te preocupes por este tema ni le des más vueltas, ya que no es necesario que te apunten nada, ni te van a sancionar por esos neumáticos.

Salu2

alberto:

hola,he pasado la itv con unos neumaticos equivalentes, y no me han querido anotar la medida en la ficha tecnica en el apartado de observaciones y reformas por que al estar homologado segun la ley vigente no se considera reforma de importancia. yo les he dicho que lo anoten como obsevacion como bien indica el apartado OBSERVACIONES y reformas,ellos insisten en que alguien firme y les desresponsabilice ya sabeis informe de conformidad de fabricante bla bla bla... y yo creo que habiendo una ley que permite la instalacion de un neumatico homologado por equivalencia estan suficientemente amparados como pare exigir que un ingeniero externo a la empresa firme una cosa que esta permitida de ley algo redundante y costoso.

y por otro lado entiendo que un guardia civil no tiene la obligacion de llevar una tabla de equivalencias de neumaticos, con lo que la multa te va tocar recurrirla,mas tiempo y dinero y que no se te olvide decirle al agente que anote la medida de numatico que llevas para poder recurrir la sancion y que no tedigan que los has podido cambiar. que opinais al respecto? como puedo forzarlos a que me lo anoten en la tarjeta sin que me suponga un trastorno?

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por daniel - 30/08/2012 12:33

Comentario enviado por daniel:

hola. Tengo un renault koleos que lleva de serie ruedas con medida 225/60 r17. Tengo problemas para encontrar ruedas AT en esa medida y me ofrecen la medida 225/65 r17. Me gustaria ponerle esa medida, pero no se si tendre problemas con la ITV. Si me podeis comentar algo os lo agradecería.

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 06/09/2012 10:45

Hola.

Según las Tablas de equivalencia (puedes ver enlace a las mismas en al artículo superior), no serían medidas equivalentes, por lo que en la ITV te pondrían pegas..

Aparte de esas medidas te tienes que fija también en que el índice de carga y velocidad de los neumáticos que montes, sean igual o superior a los indicados en ficha técnica.

Salu2

daniel:

hola. Tengo un renault koleos que lleva de serie ruedas con medida 225/60 r17. Tengo problemas para encontrar ruedas AT en esa medida y me ofrecen la medida 225/65 r17. Me gustaria ponerle esa medida, pero no se si tendre problemas con la ITV. Si me podeis comentar algo os lo agradeceria.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por alejandro - 06/09/2012 16:13

Comentario enviado por alejandro:

hola..

tengo un seat leon trae montado unos 205/55 R16

le podria poner unos 225/45 R17? tendria que homologarlo? un saludo y gracias de antemano

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 09/09/2012 17:02

Hola

Sí podrías ponerlos y sin homologar, puesto que son medidas equivalentes.

Eso sí, fíjate también que el índice de carga y velocidad sea igual o superior a los neumáticos originales que llevas montados o que te pone en ficha técnica. Sino no te lo darán de paso en la ITV.

Salu2

alejandro:

hola..

tengo un seat leon trae montado unos 205/55 R16

le podria poner unos 225/45 R17? tendria que homologarlo? un saludo y gracias de antemano

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por Javier - 12/09/2012 12:10

Comentario enviado por Javier:

Buenas tardes,

Tengo que cambiar las cuatro ruedas y tengo una pequeña duda. Las que tengo montadas ahora son

las de fábrica (225/40/R18 92W), esta medida es la misma que aparece en la ficha técnica.
Ahora mi duda es: ¿Puedo montar al coche un neumático de iguales medidas pero con un índice de velocidad mayor? en este caso "Y". Se que si montas igual o superior no debe haber problema pero como no aparece en ficha técnica tengo dudas.

Gracias,

Un saludo.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por felipe - 14/09/2012 14:15

Comentario enviado por felipe:

hola:

tengo un seat leon del año 2004 (sportlimit) y me gustaria saber si el 3% del que hablais es de la medida que trae el coche de fabrica o de cualquier de las medidas que pone en la ficha tecnica.Mi coche de fabrica traia unas 195-65-15, aunque en la ficha tecnica me deja poner hasta 215-50-17. Le podria poner a mi coche 225-45-17,seria equivalente?

muchas gracias.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Torres - 26/09/2012 16:59

Comentario enviado por Torres:

Hola, Buenas tardes.

Tengo un Ford Mondeo MK4 de 2009, con neumáticos 215/55 R16 esta medida es cara en comparación con la 205/55 R16, pero no me sale en la ficha técnica. Tendría que homologar si quisiera poner la medida 205/55 R16. Muchas gracias de antemano.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Adrian - 28/09/2012 11:01

Comentario enviado por Adrian:

Hola, buenos días.

Tengo un Golf IV, con neumaticos 195/65/r15 i en la ficha tecnica me dice que puedo montar 205/55/r16.

Mi pregunta es puedo llegar a poner unos neumaticos 225/45/R17 ?

Muchas gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 28/09/2012 11:22

Sí podrías, ya que sería medida equivalente a la indicada en tu ficha técnica.

Fíjate también en el índice de carga y velocidad, que sea igual o superior también al indicado en Ficha técnica.

Salu2

Adrian:

Hola, buenos días.

Tengo un Golf IV, con neumaticos 195/65/r15 i en la ficha tecnica me dice que puedo montar 205/55/r16.

Mi pregunta es puedo llegar a poner unos neumaticos 225/45/R17 ?

Muchas gracias

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 28/09/2012 11:25

Buenos días.

Según la tabla de equivalencias (ver enlace en el artículo superior), sería medidas equivalentes, así que podrías ponerlas en tu coche sin tener que homologar.

Fíjate también en el índice de carga y velocidad, que sea igual o superior también al indicado en Ficha técnica.

Salu2

Torres:

Hola, Buenas tardes.

Tengo un Ford Mondeo MK4 de 2009, con neumáticos 215/55 R16 esta medida es cara en comparación con la 205/55 R16, pero no me sale en la ficha técnica. Tendría que homologar si quisiera poner la medida 205/55 R16. Muchas gracias de antemano.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 28/09/2012 11:32

Buenos días.

Según la tabla de equivalencias (ver enlace en el artículo superior) y los datos que indicas, sería medida equivalente la 225-45-17, así que podrías ponerlas en tu coche sin tener que homologar.

Fíjate también en el índice de carga y velocidad, que sea igual o superior también al indicado en Ficha técnica.

Salu2

felipe:

hola:

tengo un seat leon del año 2004 (sportlimit) y me gustaria saber si el 3% del que hablais es de la medida que trae el coche de fabrica o de cualquier de las medidas que pone en la ficha tecnica.Mi coche de fabrica traia unas 195-65-15, aunque en la ficha tecnica me deja poner hasta 215-50-17. Le podria poner a mi coche 225-45-17,seria equivalente?

muchas gracias.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Andreu Campos - 28/09/2012 16:31

Comentario enviado por Andreu Campos:

Hola.

Tengo un defender 90 del 95
puse unas gomas 265/75/16 en
enero paso la itv y en esta ultima
26/09/2012 no,quisiera saber si son
equivalentes,gracias.

Andreu

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 28/09/2012 20:01

Hola.

Las medidas de los todoterreno no figuran en el enlace a la Tabla de equivalencias que puedes ver en el artículo superior, así que no te podríamos decir.

Aparte de esto, habría que conocer las medidas homologadas que figuran en tu ficha técnica.

Tendrías que consultar en la ITV a ver por qué motivo no la han pasado esta vez, a ver qué te indican.

Salu2

Andreu Campos:

Hola.

Tengo un defender 90 del 95
puse unas gomas 265/75/16 en
enero paso la itv y en esta ultima
26/09/2012 no,quisiera saber si son
equivalentes,gracias.

Andreu

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por Jose Manuel - 29/09/2012 18:38

Comentario enviado por Jose Manuel:

Te piden como mínimo el código que corresponde a la velocidad máxima de tu velocímetro cuando no aparece en ficha técnica.

rodolfo:

hola. si en la ficha tecnica no especifica codigo de velocidad, ¿ pueden en la I.T.V. pedirme algun codigo minimo?

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por Jose Manuel - 29/09/2012 18:43

Comentario enviado por Jose Manuel:

Si preguntas en la itv te pueden mirar la Ficha reducida del fabricante donde si aparece el código de carga y el indice de velocidad del vehículo aunque no aparezca en la ficha técnica.

Javier:

Buenas tardes,

Tengo que cambiar las cuatro ruedas y tengo una pequeña duda. Las que tengo montadas ahora son las de fábrica (225/40/R18 92W), esta medida es la misma que aparece en la ficha técnica.

Ahora mi duda es: ¿Puedo montar al coche un neumático de iguales medidas pero con un índice de velocidad mayor? en este caso "Y". Se que si montas igual o superior no debe haber problema pero como no aparece en ficha técnica tengo dudas.

Gracias,

Un saludo.

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por Jose Manuel - 29/09/2012 18:50

Comentario enviado por Jose Manuel:

Que sean de distinto país no es motivo, pero que tengan distinta contraseña de homologación si lo es para que sea desfavorable.

Jose Luis Martin:

Acabo de pasar la ITV, Renault Scenic, DESFAVORABLE por tener los neumaticos delanteros según ellos de distinto tipo montados en el mismo eje. Los neumaticos son de la misma marca DUNLOP 205/60-16 92H SP300, pero con numero de homologacion diferente (1 hecho en Francia y otro en Japon).

Esto es correcto, por estar fabricados en sitios diferentes ya es desfavorable.

Agradecería vuestra ayuda.

Salu2

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por PreguntasFrecuentes - 01/10/2012 09:44

Buenos días.

Sí, puedes montar unos neumáticos de igual medida pero con índice de carga y/o velocidad igual o superior.

Lo que no podrías es poner un índice menor al que te venga en Ficha técnica.

Salu2

Javier:

Buenas tardes,

Tengo que cambiar las cuatro ruedas y tengo una pequeña duda. Las que tengo montadas ahora son las de fábrica (225/40/R18 92W), esta medida es la misma que aparece en la ficha técnica.

Ahora mi duda es: ¿Puedo montar al coche un neumático de iguales medidas pero con un índice de velocidad mayor? en este caso "Y". Se que si montas igual o superior no debe haber problema pero como no aparece en ficha técnica tengo dudas.

Gracias,

Un saludo.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Santi - 04/10/2012 07:08

Comentario enviado por Santi:

Tengo un golf y la única diferencia es el perfil tengo 65 y pondré 55 pasara la itv

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 04/10/2012 09:23

Tienes que mirar la ficha técnica de tu vehículo, la medida completa homologada y ver si la que vas a poner ahora es equivalente utilizando las tablas de equivalencia (tienes el enlace a esas tablas en el artículo superior)

Con sólo esos datos que comentas no te podemos indicar.

Salu2

Santi:

Tengo un golf y la única diferencia es el perfil tengo 65 y pondré 55 pasara la itv

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Víctor - 18/10/2012 12:19

Comentario enviado por Víctor:

Hola,

Quisiera saber si hay algún problema en poner los neumáticos del eje trasero más anchos que los delanteros.

E.Delantero: 215/45/17

E.Trasero: 235/45/17

Gracias de antemano y saludos.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Víctor - 20/10/2012 06:57

Comentario enviado por Víctor:

Hola,

A falta de respuestas, informo yo mismo.

Hice la consulta en una estación de ITV.

El propio director me informó que no hay ningún problema mientras sean equivalentes a las que marquen la ficha técnica. No es necesario homologar.

Saludos.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 20/10/2012 09:09

Hola.

En el artículo superior puedes ver en qué casos es necesario homologar y cuándo no.

Como bien te han dicho mientras sean equivalentes a los indicados en Ficha técnica no es necesario homologar. aparte de esto debe cumplir que los neumáticos de cada eje deben ser del mismo tipo (aunque entre ejes sean diferentes).

Gracias de todas formas por tu comentario. Servirá de ayuda a otros usuarios en tu mismo caso.

Salu2

Víctor:

Hola,

A falta de respuestas, informo yo mismo.

Hice la consulta en una estación de ITV.

El propio director me informó que no hay ningún problema mientras sean equivalentes a las que marquen la ficha técnica. No es necesario homologar.

Saludos.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 20/10/2012 09:09

Respuestas en comentario siguiente.

Salu2

Víctor:

Hola,

Quisiera saber si hay algún problema en poner los neumáticos del eje trasero más anchos que los delanteros.

E.Delantero: 215/45/17

E.Trasero: 235/45/17

Gracias de antemano y saludos.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por Ruyman - 24/10/2012 14:35

Comentario enviado por Ruyman:

Hola.

Hace tiempo homologué unos neumáticos y llantas de diferente medida a la original, y ahora me encuentro con el problema de que ya es prácticamente imposible conseguir neumáticos de calidad de esa medida (235/70 R15)

Querría saber si es posible poner otros neumáticos de medida equivalente a la medida que homologué o solo puedo poner dicha medida.

Muchas gracias.

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por PreguntasFrecuentes - 25/10/2012 04:21

Hola.

En principio entendemos que puedes volver a utilizar la medida original. Que tengas otra medida ya homologada no quiere decir que no puedas volver a la homologada ya de por sí en tu coche, ya que para homologarla no modificaste nada estructural del vehículo no?

De todas formas, cuando vayas a la itv no comentes nada y pásala normalmente...no sea que por decirlo te vayan a poner pegadas ya que ultimamente hay muchos que se sacan pegadas de donde sea....

Hay itvs que ponen más pegadas que otras.., así que aunque tengas que ir a una estación itv en otra localidad o más lejana que sepas que no suelen poner problemas, te merecerá la pena...(es un consejo)

Salu2

Ruyman:

Hola.

Hace tiempo homologué unos neumáticos y llantas de diferente medida a la original, y ahora me encuentro con el problema de que ya es prácticamente imposible conseguir neumáticos de calidad de esa medida (235/70 R15)

Querría saber si el posible poner otros neumáticos de medida equivalente a la medida que homologué o solo puedo poner dicha medida.

Muchas gracias.

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por florian - 28/10/2012 13:33

Comentario enviado por florian:

hola tengo montadas en el coche aora mismo 205/55/R16 91v y me quero montar 215/55/16 porque son compatibles pro no se que indice de carga necesito para no tener problemas en ITV tengo para montar en brigestone 215/55/16 93W Y pirelli 215/55/16 97w cual de estoas dos me vale gracias

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por PreguntasFrecuentes - 29/10/2012 10:50

Hola.

Los nuevos neumáticos que compres tendrían que tener índice de carga y velocidad igual o superior a los que llevas y en este caso vemos que lo cumples pongas cualquier de las dos que has comentado.

Por otro lado la nueva medida de neumáticos tiene que ser equivalente a la homologada en la ficha técnica, y en este caso también lo cumples, así que no deberías tener problemas al ir a pasar la ITV.

- <http://www.preguntasfrecuentes.net/2010/09/06/neumaticos-equivalentes-y-homologacion-en-la-itv/>

Salu2

florian:

hola tengo montadas en el coche aora mismo 205/55/R16 91v y me quero montar 215/55/16 porque son compatibles pro no se que indice de carga necesito para no tener problemas en ITV tengo para montar en brigestone 215/55/16 93W Y pirelli 215/55/16 97w cual de estoas dos me vale gracias

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por eduardo - 03/11/2012 19:49

Comentario enviado por eduardo:

Me robaron -o perdí, no sé- los documentos del coche. A la hora de obtener un duplicado de la ficha técnica, me notifican que los neumáticos que lleva el coche (que nunca he cambiado desde que lo

compré hace tres años)no se corresponden con los que recoge la ficha técnica. Me dicen que las ruedas tomadas en la inspección (235/45 R17 87W no se corresponden con la documentación aportada (235/45 R1794V)

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por eduardo - 03/11/2012 19:51

Comentario enviado por eduardo:

¿Podéis decirme que coño significan estos códigos y qué puedo hacer?

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por PreguntasFrecuentes - 03/11/2012 20:45

Según las medidas que nos indicas el problema estaría en que tienes que llevar montados unos neumáticos con índice de carga y velocidad igual o superior a los indicados en Ficha técnica.

En este caso, si te fijas en las medidas llevas .. 87 (que sería el índice de carga tal como puedes ver en el artículo superior) que es inferior a 94 que es el que te indica en Ficha Técnica..

Tendrías que llevar neumáticos con índice de carga igual o superior a 94..

De todas formas, si nunca has cambiado las ruedas es posible que en la ITV te hayan hecho mal la ficha técnica. Revisa a ver si tienes alguna fotocopia de ese ficha antes de haberla perdido (a lo mejor te pidieron copia para el seguro y ellos la tienen por ejemplo..)

Así comprobarías si te están poniendo los mismos datos..

Quizás en el concesionario donde lo compraras guarden una copia..

Salu2 y ánimo.

eduardo:

Me robaron -o perdí, no sé- los documentos del coche. A la hora de obtener un duplicado de la ficha técnica, me notifican que los neumáticos que lleva el coche (que nunca he cambiado desde que lo compré hace tres años)no se corresponden con los que recoge la ficha técnica. Me dicen que las ruedas tomadas en la inspección (235/45 R17 87W no se corresponden con la documentación aportada (235/45 R1794V)

=====

RE: ¿Qué significan los códigos de los neumáticos?

Escrito por PreguntasFrecuentes - 03/11/2012 20:46

Respondido en comentario anterior.

Salu2

eduardo:

¿Podéis decirme que coño significan estos códigos y qué puedo hacer?

=====

RE: Neumáticos equivalentes y homologación en la ITV

Escrito por burn - 06/11/2012 14:12

Comentario enviado por burn:

Mi duda es la siguiente, mi coche lleva en ficha homologadas de origen 235/70/R16 y hace un par de años homologue las 235/85/R16 (9% de diferencia del diametro) la cosa es que ahora las veo estechas y quiero ponerles unas 265/75/R16 que es casi identica de diametro (