Se prorrogan las ayudas autonómicas del Plan 2000E en GALICIA.

Escrito por agustin - 13/10/2009 11:13

Noticia del faro de vigo de hoy :

Martes 13 de octubre de 2009

La Xunta ha comunicado a los concesionarios gallegos su intención de prorrogar las ayudas a la compra de automóviles hasta el próximo 1 de diciembre, para tratar de contener las ventas hasta esa fecha en Galicia tras agotarse el presupuesto del Plan 2000E del Gobierno.

En una reunión con las principales firmas comercializadoras de coches de Galicia, el conselleiro de Industria, Javier Guerra, explicó que la Xunta reforzará con más de un millón de euros la línea del plan re-Móvete, en el que ya se han invertido 14 millones (el presupuesto inicial era de seis millones) desde su puesta en marcha a finales del mes de mayo.
La Consellería trasladó a las empresas que ésta será la última prorrogación del plan re-Móvete, por lo que una vez se consuman los fondos no habrá más partidas. Además, la Xunta rebajará la cuantía de las ayudas por coche hasta el próximo 1 de diciembre para que puedan acogerse a la subvención el mayor número de vehículos.
Fuentes del sector argumentan que esta rebaja de las primas es una propuesta de las propias empresas, y dan por seguro que la prima media pasará de 700 euros a 500 en el caso de los turismos, que concentran el grueso de las ventas registradas los pasados meses.

El plan re-Móvete concedía ayudas de entre 500 y 700 euros en función del valor del coche, y de hasta 1.500 euros en el caso de los vehículos comerciales ligeros como los que fabrica PSA Peugeot Citroën (Berlingo y Partner) en Vigo.
Los concesionarios gallegos prevén que Industria haga oficial la cuarta prórroga de su plan esta semana, y subrayan el impacto directo que las ayudas de la Xunta han tenido en el sector. En los últimos cuatro meses, los concesionarios matricularon más de 21.000 coches en Galicia.

Pendientes
El sector confirmó la semana pasada que la ayuda del Gobierno (plan 2000E) de 500 euros ha tocado a su fin. Los concesionarios recibieron una carta del Ministerio de Industria en la que se les informaba que se había consumido más del 80% del dinero destinado a reactivar las ventas, por lo que sólo quedaban fondos para las operaciones de compra pendientes de ser aprobadas.
A día de hoy estos fondos ya están agotados, por lo que sólo quedan las ayudas de la Xunta –que serán prorrogadas– y de las marcas, que las mantendrán mientras haya primas de las comunidades autónomas.

El Gobierno hace “números” para prorrogar también el plan 2000E
El Gobierno está considerando la posibilidad de renovar las ayudas directas a la compra de automóviles, enmarcadas en el denominado Plan 2000E, y para ello realiza sus propios cálculos al objeto de determinar si la iniciativa tendría un efecto negativo, neutro o positivo para las arcas del Estado, según fuentes conocedoras de la situación.
El Plan 2000E, en vigor desde mayo pasado y que expirará previsiblemente a finales de octubre, ha contado con un presupuesto de cien millones de euros.
Lo que el Gobierno quiere definir es en qué medida esta asignación se recupera por vía impositiva, gracias al incremento de la recaudación por IVA e impuestos especiales que genera la mayor demanda, para decidir en última instancia si prorroga el programa o no.

Noticias relacionadas y otros enlaces de interés:

- Industria se plantea una ampliación del Plan 2000E
- Punto de vista de los concesionarios sobre el fin del Plan 2000E
- ¿Cuándo se acabará el Plan 2000E?
- ¿Tienes un coche pedido y ahora te niegan el Plan 2000E?: protesta aquí

==========