

se hunden los ingresos por multas de tráfico

Escrito por marti.cucart - 28/11/2013 13:27

Que recaudan menos por multas, os lo creéis? yo no, es de chiste.

:laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh:

Los ingresos por multas de tráfico del Ayuntamiento se hunden: de 260 millones en 2010 a 111 previstos en 2014

Pese al constante incremento de radares y de vehículos retirados por la grúa en la capital, el desplome de las denuncias por infracciones de tráfico provoca una caída del 60% en la recaudación de los últimos cuatro años. El Ayuntamiento culpa a la crisis.

Más que datos, las estadísticas de multas de tráfico que maneja el Ayuntamiento de Madrid son un rompecabezas. Cada vez hay más radares fijos y móviles, cuya actividad no se detuvo ni siquiera el último verano; también interviene más veces la grúa para retirar coches mal situados. Y sin embargo, el hundimiento de las denuncias por infracciones de tráfico ha golpeado duramente a los ingresos municipales, que en los últimos cuatro años han caído a plomo.

Si en 2010 las multas de tráfico ascendían a 260 millones, las previsiones para 2014 dejan la recaudación en solo 111 millones. Un desplome en toda regla que supone un 60% menos que hace cuatro años. Las denominadas Infracciones de la Ordenanza de Circulación han menguado gradualmente: de 260 millones pasaron a recaudarse 220 en 2011; 175 millones en 2012; 118 millones previstos este año y 111 kilos el que viene. Todas estas cifras salen de los Presupuestos municipales.

Consultado por este diario, el equipo de Ana Botella se escuda en que lo que sucede en Madrid ocurre en el resto de ciudades, e incluso en las vías interurbanas (competencia de la Guardia Civil y no de la Policía Municipal). Cibeles responsabiliza a la caída de la circulación derivada de la crisis económica los números actuales. "Y a los conductores, que son más prudentes, porque ha mejorado la eficacia recaudatoria de las administraciones, acuciadas por la crisis", dice una fuente autorizada. Vozpópuli no ha podido conocer lo que se deja de ingresar por demora o impago de la multa, pero es muy posible que este sea un factor harto importante.

Este año las denuncias por infracciones regulares de tráfico ascenderán a 4 millones, frente a 3,5 millones previstas para 2014

En términos absolutos, la caída en Madrid de las denuncias por infracciones de tráfico (la clásica sanción que impone el guardia urbano o el encargado de vigilar el SER) pasará aproximadamente de 4 millones de multas este año a 3,5 millones en 2014. Sin embargo, se estima que, gracias a sus radares, el Ayuntamiento efectúe hasta 20.000 denuncias por exceso de velocidad (el doble) y hasta 26.000 intervenciones de la grúa municipal, de acuerdo con datos publicados por El País tras la publicación de los Presupuestos del año que viene.

La trampa de la M-30

La cuestión de las multas es muy importante para Botella y su equipo de Gobierno, aunque su relevancia se está yendo a pique. En 2010, la mitad de la recaudación por infracciones de tráfico en España correspondió al Ayuntamiento de Madrid.

Desde Cibeles se insiste en que no hay afán recaudatorio por parte del consistorio y por eso los ingresos andan a la baja, aunque fuentes de la oposición rechazan tal premisa. "Tenemos constancia de gente que ha sido reiteradamente multada por exceso de velocidad en los túneles de la M-30 y que se ha enterado cuando le han notificado todas las sanciones de golpe". Según el Ayuntamiento, Madrid cuenta con cerca de una treintena de radares fijos, 17 de los cuales en el interior de los túneles de la M-30. También hay cinco radares móviles y una quincena de semáforos que multan por saltarse la luz en rojo o en ámbar.

=====

Re: se hunden los ingresos por multas de tráfico

Escrito por PreguntasFrecuentes - 29/11/2013 09:51

Suponemos que con la crisis la gente circulará a menor velocidad y con más precaución para evitar ser multada.

Pero vamos, en teoría no persiguen un afán recaudatorio no? Se trata de seguridad no?

=====